

Pan
Ing. Kazimír Horák
Barvy 36
638 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / KONTAKT

BRNO / DATUM

8014/2025/5040

Ing. Fidrmuc / tel. 543171561

18.6.2025

POLOPODZEMNÍ KONTEJNERY NA TŘÍDĚNÝ ODPAD, UL. HLINKY, BRNO

Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je stavba polopodzemních kontejnerových stání pro sběr tříděného odpadu v ulici Hlinky (pozemek p.č. 762 a 763 v k.ú. Staré Brno), Vám sdělujeme naše stanovisko.

A) V RÁMCI PŘEDMĚTNÉHO PROSTORU SE NACHÁZÍ NÁSLEDUJÍCÍ SOUČÁSTI DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY DPMB, A.S.:

- Trolejbusová dráha
- ulice Hlinky – trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
- Linky MHD
- ulice Hlinky – trolejbusové a autobusové linky

B) PRO REALIZAČNÍ FÁZI VÁM SDĚLUJEME NÁSLEDUJÍCÍ PROVOZNĚ-ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY:

- 1) V důsledku prováděných prací a stavebního provozu nesmí být dotčeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- 2) Stavbou nebude dotčena komunikace v ulici Hlinky.
- 3) Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- 4) Výstavbou nesmí být trolejbusové trati a linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu.
- 5) V případě stavební nebo jiné činnosti v prostoru komunikace s provozem MHD musí být zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- 6) Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup k technickým zařízením DPMB, a.s.
- 7) Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- 8) Nezbytné dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a příp. projekt přechodného dopravního značení projednejte s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.

C) TROLEJOVÉ VEDENÍ

- 1) Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení musí být v dostatečném časovém předstihu před započítím práce projednány a prováděny dle předem dohodnutých realizačních podmínek stanovených pracovníky střediska Napájení tratí (trolejová síť) – pan **Šemora**, tel. **543173651**, mob. **606561899** nebo e-mail **psemora@dpmb.cz**.
- 2) Od osy trakčního stožáru mohou být otevřené výkopy prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení.
- 3) Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Veškeré škody vzniklé v důsledku stavební činnosti na zařízení, případně v blízkosti zařízení DPMB, a.s., zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel